Klas IN102 Team 2

Business Case

Fasten Your Seatbelt

Indy Wijata

Andres Zuluaga Garcia

Glenn Schuurman

Stan Frambach

Brendan Landegent

Rajiv Dahoe

# Versiebeheer

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Versie** | **Status** | **Datum** | **Auteur(s)** | **Wijziging** |
| V0.1 | Concept | 15-9-14 | Indy | Document aangemaakt |
| V0.2 | Concept | 17-9-14 | Andres | Aanleiding |
| V0.3 | Concept | 21-09-14 | Andres | Risico’s |

# Inleiding

Dit document zal de verschillende zaken bespreken die van pas komen om Wi-Fi in het vliegtuig aan te bieden.

Ook zullen we voor elk onderwerp iets dieper gaan om er voor te zorgen dat beide partijen dezelfde idee hebben over het project. Dit document zal ook functioneren als een richtlijn waar we ons aan kunnen houden.

Inhoud

[Versiebeheer 1](#_Toc398726896)

[Inleiding 2](#_Toc398726897)

[Aanleiding 4](#_Toc398726898)

[Requirements 5](#_Toc398726899)

[Functionele eisen 5](#_Toc398726900)

[Niet functionele eisen 5](#_Toc398726901)

[Methodes 6](#_Toc398726902)

[Methode 1 6](#_Toc398726903)

[Methode 2 6](#_Toc398726904)

# Aanleiding

De afgelopen jaren en nog steeds is technologie zich steeds sneller gaan ontwikkelen, waardoor wij voortdurend verbonden willen zijn met het internet. Het continue up to date willen zijn, door bijvoorbeeld: je mail te kunnen checken of misschien door social media te banaderen, misschien wil je gewoon de tijd doden. Dit zijn allemaal redenen waarom steeds meer luchtvaartmaatschappijen zich er van bewust zijn dat dit een primaire behoefte is geworden en willen hier graag op inspelen.

Internet in de lucht is nog in een begin fase waardoor maar een elke maatschappijen hier nog maar gebruik van maken. Het draait hier dus om extra service en zich kunnen distantiëren van zijn concurrenten. Hier is Corendon zich goed van bewust. Waardoor zij nu ook hun klanten willen voorzien van deze behoefte.

Hoe wilt Corendon zich dit gaan realiseren? Het zal aan ons de taak zijn om een plan op te zetten, deze te gaan uitvoeren en uiteindelijk tot een eind product komen die toegankelijk zal zijn voor de klanten.

# Requirements

Hier staan de eisen die de afgeleid zijn van de project handleiding en de interview met de accountmanager. Op deze eisen hebben wij ons systeem gebaseerd.

## Functionele eisen

* Het Wi-Fi systeem zal 150-200 sessies ondersteunen.
* Het Wi-Fi signaal zal in de hele vliegtuig bereikbaar zijn.
* Een manier van inloggen (via een account of het accepteren van “Terms and Conditions”)

## Niet functionele eisen

* De portal zal gebruikersvriendelijk worden.
* Nederlands.
* Herkenbare en duidelijke Captive Portal.

# Methodes

Hier zullen de verschillende methodes die wij kunnen implementeren in het vliegtuig beschreven worden.

## Methode 1

Deze configuratie zal gebaseerd worden op één hoofd Raspberry Pi die zal functioneren als webserver en router. Er zullen dan nog twee Pi’s aangesloten worden aan de hoofd Pi door middel van een Ethernetswitch. Elke Pi zal functioneren als een access point om zo veel ruimte te dekken. De hoofd Pi zal dan geconnecteerd worden aan het internet.

## Methode 2

In deze methode worden de taken die verricht moeten worden verdeeld over verschillende Raspberry Pi’s. Er zal één geconfigureerd worden als webserver. Hier wordt de webpagina “opgeslagen”. De andere zal functioneren als een router. Ook hier zal elke Pi functioneren als een access point om zo veel ruimte te dekken. De Pi met de routing wordt hier geconnecteerd met het internet.

# Risico’s

## Project risks

Dit is een van de grote risico’s binnen het project zelf. Er moet namelijk verschillende inventarisaties worden gemaakt en schattingen. Risico’s als: financiële risico’s, zo zijn de kosten hoger op gelopen dan gepland denk aan extra personeel, niet genoeg materialen, of misschien niet genoeg voorbereidingen getreft, Deadlines, het project kan vertraging oplopen door dat deadlines niet worden behaald wat natuurlijk ook weer extra geld kan kosten. Personeel, dit ook is een risico , als team werk je samen aan het project elke teamlid heeft zijn eigen taak maar er kan altijd iets gebeuren waardoor het personeel vervangen zou moeten worden dit kost natuurlijk tijd en geld waardoor dit een risico vormt voor het project.

## Security risks

Dit is een punt wat erg belangrijk is. Het is de bedoeling dat de klanten van Corendon zonder risico’s van hackers kunnen blijven interneten. Privacy gevoelige gegevens moeten worden beschermd en veilig blijven. Het is dus verstandig dat het systeem goed gecontroleerd blijft en de security goed up to date blijft.

## Hardware failure risks

Het is realistisch om voorbereid te zijn op hardware failure risks. Storingen kunnen altijd ontstaan door wat voor reden dan ook. Je bent in een vliegtuig een weet nooit wat er kan gebeuren denk aan turbulentie etc. De Raspberry Pi moet goed worden geborgen op een plek waar het bijvoorbeeld niet te warm is. Het is belangrijk dat de Raspberry Pi voor het opstijgen gecontroleerd wordt.

## Software failure risks

Wanneer er zogenaamde software failures ontstaan is vaak soms moeilijk om dit voor de crew van het vliegtuig optelossen. Het is dus verstandig om altijd iemand aan bord te hebben die enig verstand heeft van het systeem ook kan een handleiding er handig zijn. Software failures kunnen bijvoorbeeld zijn, het OS functioneert niet meer waardoor je iets opnieuw zou moeten configureren en simpele back-up zou hier bij kunnen helpen.